



COMUNE DI NOLE
Città Metropolitana di Torino

Determinazione del Responsabile
Servizio: SETTORE TECNICO

N. 567 del 27/07/2020 Reg. Gen.
N. 379 del 27/07/2020

Responsabile del Servizio : ROCCHIETTI Arch. FABRIZIO

=====

**OGGETTO : SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'OBBLIGO
PER L'ANNO SCOLASTICO 2020/2021. PERIODO DAL 14.09.2020 AL 31.12.2020.**
- DETERMINAZIONE A CONTRATTARE.
- CIG: Z632DCD60B

=====

L'anno duemilaventi addì ventisette del mese di luglio il Responsabile dei servizi adotta la seguente determinazione:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- Visto il provvedimento sindacale n° 19 del 04.07.2019 con il quale il Sottoscritto è stato nominato Responsabile del Settore Tecnico;
- Premesso che:
 - il Comune di Nole è proprietario di due mezzi adibiti al trasporto scolastico, ovvero di n. 2 scuolabus regolarmente funzionanti e omologati a riguardo;
 - il servizio scuolabus è stato garantito fino alla fine dell'anno scolastico 2015/2016 da autisti in servizio – dipendenti del Comune di Nole nelle figure dei due cantonieri-autisti;
 - a far data dal 01 agosto 2016 uno dei due cantonieri-autisti è stato collocato a riposo e, di conseguenza, il servizio di uno dei due scuolabus comunali è stato garantito per l'anno scolastico 2016/2017 in altro modo, ovvero ricorrendo a Ditta esterna in quanto il Comune di Nole non dispone di persone da ricollocare e adibire allo svolgimento del servizio in questione;
 - per gli anni scolastici 2017-2018, 2018-2019 e 2019-2020 il servizio di uno dei due scuolabus comunali è stato garantito ricorrendo a Ditta esterna in quanto il Comune di Nole non dispone di persone da ricollocare e adibire allo svolgimento del servizio in questione;
 - a far data dal 01 luglio 2020 anche l'altro cantoniere autista è indisponibile e, di conseguenza, anche il servizio del secondo scuolabus comunale dovrà essere garantito ricorrendo a Ditta esterna in quanto il Comune di Nole non dispone di persone da ricollocare e adibire allo svolgimento del servizio in questione;
- Visto che:
 - con delibera del Consiglio dei Ministri del 31.01.2020 è stato dichiarato per 6 mesi lo stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili, successivamente prorogato sino al 31.12.2020;
 - con D.L. n. 6 del 23.03.2020 nell'ambito delle misure adottate per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid 19 è stata prevista, tra l'altro, la sospensione dell'attività didattica in tutte le scuole del Paese
 - che a causa dell'aggravarsi dell'epidemia la sospensione del funzionamento dei servizi educativi dell'infanzia e delle scuole di ogni ordine e grado è stata confermata, senza soluzione di continuità, da tutti i successivi decreti emanati dal presidente del Consiglio dei Ministri in materia di contenimento del contagio da Covid-19
 - che l'ultimo D.P.C.M. in ordine di tempo dell' 11 giugno all'art. 1 comma q) recita *“Sono sospesi i servizi educativi per l'infanzia e delle scuole di ogni ordine e grado”* con efficacia sino al 14 luglio 2020;
- Dato atto:
 - che l'art. 107 del D.lgs. 50/2016 (codice dei contratti) stabilisce che : *“In tutti i casi in cui ricorrano circostanze speciali che impediscano, in via temporanea, che i lavori procedano utilmente a regola d'arte e che non siano prevedibili al momento della stipulazione del contratto il direttore dei lavori può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto”*. (comma 1), *“La sospensione può altresì essere disposta per ragioni di necessità o di pubblico interesse”* (comma 2) *“La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale”* (comma 3);
 - che la delibera ANAC n. 312 del 09.04.2020, conferma l'applicabilità, in fase di esecuzione del contratto, anche ai contratti aventi ad oggetto servizi e forniture e durante tutto il periodo emergenziale, dell'art. 107 del D. Lgs 50/2016;
- Dato atto che il servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per l'anno scolastico 2019/2020, periodo dal 09.09.2019 al 10.06.2020, per forza di causa maggiore non imputabili ad alcuna delle parti, dal 23 febbraio u.s. in conseguenza dei provvedimenti di sospensione di cui sopra, non ha potuto essere erogato;
- Vista la determinazione n. 566/378 del 27.07.2020 con la quale è stato:
 - preso atto della sospensione del contratto per il servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per l'anno scolastico 2019/2020, periodo dal 09.09.2019 al 10.06.2020, stipulato con la Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo, con sede in MATHI (TO), Via Martiri della Libertà n° 119/B, C.F. MRTLDA50B02D983U, P. Iva n° 01894660016, dal 23 febbraio 2020 e fino al successivo ordine di ripresa;

- prorogata la durata del contratto sottoscritto con la Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo, con sede in MATHI (TO), Via Martiri della Libertà n° 119/B, C.F. MRTLDA50B02D983U, P. Iva n° 01894660016, per un periodo corrispondente a quello della sospensione per emergenza, ovvero fino al 31.12.2020;
- rideterminata la durata contrattuale viene rideterminata, ovvero individuata nella data del 31.12.2020, fatte salve l'eventuale insorgenza di nuove condizioni di forza maggiore citate in premessa;
- Preso atto della necessità di garantire per il prossimo anno scolastico 2020/2021, ovvero fino al 31.12.2020 il servizio scuolabus, più precisamente il servizio del secondo scuolabus comunale (automezzo "IVECO 65C15 CACCIAMALI C5014", targato BS795BX, mediante la cessione degli stessi in comodato d'uso) per la zona della Frazione Vauda, per gli alunni della scuola dell'obbligo con la stessa Ditta del servizio in essere e oggetto di proroga contrattuale fino al 31.12.2020;
- Visto il D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", di seguito denominato D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Visto l'articolo 1, comma 501, della Legge 208/2015 che ha modificato l'articolo 3, comma 23-ter, del D.L. 90/2014, convertito in Legge 114/2014, il quale autorizza gli enti di qualsiasi dimensione ad effettuare acquisti in via autonoma sotto la soglia dei 40.000,00 euro;
- Visto l'art. 35, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ai sensi del quale il calcolo del valore degli appalti pubblici è basato sull'importo totale pagabile al netto dell'IVA;
- Visto il comma 130 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di Bilancio 2019) con il quale è stato modificato l'articolo 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, innalzando la soglia per non incorrere nell'obbligo di ricorrere al MEPA, da 1.000 euro a 5.000 euro;
- Rilevato che in applicazione dell'articolo 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. per affidamenti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000,00 euro è possibile l'affidamento diretto, adeguatamente motivato;
- Viste le linee guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione gestione degli elenchi degli operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 1097 del 26.10.2016 e s.m.i.;
- Dato atto che il servizio in questione è finanziato interamente con fondi dell'Amministrazione Comunale;
- Dato atto che al fine di rispettare il principio di efficacia dell'azione amministrativa ed assicurare una procedura snella e semplificata per la realizzazione dei lavori in oggetto, viene attivata una trattativa diretta sul MEPA di Consip S.p.A.;
- Ritenuto pertanto di procedere ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), con il criterio del minor prezzo in quanto sussistono le condizioni di cui all'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Dato atto che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, è stato richiesto il seguente C.I.G.: Z632DCD60B;
- Visto l'art. 192 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i. nonché l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 i quali prescrivono che la stipulazione dei contratti debba essere proceduta da apposita determinazione a contrattare, per cui si rende necessario indicare:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire ;
 - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali ;
 - c) le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base ;
- Dato atto che:
 - a) che il contratto verrà stipulato tramite la procedura di trattativa diretta tramite il MEPA;
 - b) che i termini e modalità dell'espletamento del servizio di cui sopra sono indicati nella scheda di offerta predisposta dall'Ufficio Tecnico Comunale;
 - c) che la scelta del contraente sarà effettuata in applicazione dell'articolo 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- Espresso sul presente atto, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;
- Acquisito il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;

- Acquisito il visto attestante la copertura finanziaria espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n.267 e s.m.i.;
- Atteso che sul presente atto il Responsabile del Servizio Finanziario ha attestato, ai sensi dell'art. 9, comma 1 lett. a) punto 2) del D.L. n. 78/2009 e s.m.i., che il programma dei pagamenti conseguenti il presente impegno è compatibile con il relativo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica ed in particolare con le previsioni degli stanziamenti elaborati per il rispetto del patto di stabilità interno, considerando l'evoluzione della programmazione dei flussi di cassa della parte in conto capitale;
- Richiamate:
 - la deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 04.02.2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020/2022;
 - la deliberazione della Giunta Comunale n. 13 del 04.02.2020 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) e il piano delle performance per l'esercizio 2020;
- Visti:
 - il Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici (D.P.R. 16.04.2013 n. 62) approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 9 del 23.01.2014;
 - il Piano Triennale di prevenzione della corruzione triennio 2020/2022 del Comune di Nole approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 8 del 23.01.2020;
- Dato atto di aver verificato l'insussistenza del proprio obbligo di astensione e di non essere quindi in posizione di conflitto di interesse;
- Espresso sul presente atto, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;
- Acquisito il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;
- Acquisito il visto attestante la copertura finanziaria espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n.267 e s.m.i.;
- Atteso che sul presente atto il Responsabile del Servizio Finanziario ha attestato, ai sensi dell'art. 9, comma 1 lett. a) punto 2) del D.L. n. 78/2009 e s.m.i., che il programma dei pagamenti conseguenti il presente impegno è compatibile con il relativo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica ed in particolare con le previsioni degli stanziamenti elaborati per il rispetto del patto di stabilità interno, considerando l'evoluzione della programmazione dei flussi di cassa della parte in conto capitale;
- Visto il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- Atteso che l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Responsabile di Settore, ai sensi dell'art.107 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.

DETERMINA

1. di richiamare la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di procedere, per le motivazioni in narrativa esposte che qui si intendono integralmente richiamate, all'affidamento del servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per l'anno scolastico 2020/2021, periodo dal 14.09.2020 al 31.12.2020, più precisamente il servizio del secondo scuolabus comunale (automezzo "IVECO 65C15 CACCIAMALI C5014", targato BS795BX, mediante la cessione dello stesso in comodato d'uso) per la zona della Frazione Vauda, alla stessa Ditta del servizio in essere e oggetto di proroga contrattuale fino al 31.12.2020 per il primo scuolabus comunale (automezzo "IVECO 65C15 CACCIAMALI C5014", targato BS795BX, sempre ceduto in comodato d'uso) per la zona della Frazione Grange di Nole e zona San Vito, agli stessi prezzi e condizioni di cui all'appalto del servizio in essere con la Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo, con sede in MATHI (TO), Via Martiri della Libertà n° 119/B, C.F. MRTLDA50B02D983U, P. Iva n° 01894660016, per un importo complessivo presunto e stimato in €. 10.650,00 oltre Iva ai sensi legge (ovvero n. 71 giorni x 150 €/giorno) così per un importo lordo (Iva compresa) di €. 12.993,00;
3. di determinare che la gara, ovvero l'aggiudicazione del servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per l'anno scolastico 2020/2021, periodo dal 14.09.2020 al 31.12.2020, più precisamente il servizio del secondo scuolabus comunale (automezzo "IVECO 65C15 CACCIAMALI C5014", targato BS795BX, mediante la cessione dello stesso in comodato d'uso) per la zona della Frazione Vauda, avvenga tramite la formulazione di una trattativa diretta sul MEPA in applicazione dell'articolo 36, comma 2, lettera a), del medesimo D.Lgs) della migliore offerta sulla base della "scheda offerta" citata al punto seguente, ovvero un importo da porre a base d'asta di € 10.650,00 oltre Iva di legge;

4. di dare atto che l'individuazione dell'operatore economico avverrà con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D. Lgs. 18.04.2016, n. 50;
5. di approvare la seguente documentazione di gara:
 - Scheda offerta;
 - Dichiarazione ai sensi dell'art. 80 del Dgs 50/2016 e s.m.i.;
 - Relazione descrittiva dei lavori e della procedura;
6. di indicare ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 a e s.m.i. i seguenti elementi:
 - *Oggetto del contratto*: Esecuzione del servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per l'anno scolastico 2020/2021, periodo dal 14.09.2020 al 31.12.2020, più precisamente il servizio del secondo scuolabus comunale (automezzo "IVECO 65C15 CACCIAMALI C5014", targato BS795BX, mediante la cessione dello stesso in comodato d'uso) per la zona della Frazione Vauda;
 - *Finalità da perseguire*: Garantire il servizio di trasporto scolastico agli alunni della scuola dell'obbligo per l'anno scolastico 2020/2021, periodo dal 14.09.2020 al 31.12.2020;
 - *Modalità di scelta del contraente*: Affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.. L'appalto sarà aggiudicato mediante trattativa diretta sul MEPA di Consip Spa. L'appalto è aggiudicato con il criterio del prezzo più basso mediante ribasso unico ribasso unico da applicarsi al prezzo posto a base di gara ammontante ad € 150,00 oltre Iva per ogni giorno di servizio effettivamente reso con Scuolabus di proprietà comunale concesso in comodato gratuito, come riportato nella scheda di offerta allegata;
 - *Forma del contratto*: l'affidamento del servizio viene perfezionato tramite Trattativa Diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), con la trasmissione dell'ordine generato dal sistema;
 - *Clausole essenziali*: quelle risultanti nella relazione – descrizione dei lavori e nella richiesta di migliore offerta.
7. di prenotare il seguente impegno di spesa:

Cod. 04.06.1 del Bilancio 2020 - Rif. "cap. 1418.3 "Spese per la gestione dei trasporti scolastici" della gestione competenza del Bilancio di Previsione 2020, dando atto che l'esigibilità è prevista nel corrente anno 2020, per un importo lordo presunto di €. 12.993,00;
8. di dare atto che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, è stato richiesto il seguente C.I.G.: Z632DCD60B;

A norma dell'art. 8 della Legge 241/90 e s.m.i., si rende noto che il Responsabile del Procedimento è il l'istruttore tecnico Signor GENINATTI Geom. Davide e che potranno essere richiesti chiarimenti anche a mezzo telefono al numero 011/9299711.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Firmato digitalmente

(ROCCHIETTI Arch. FABRIZIO)
