



**COMUNE DI NOLE**  
*Città Metropolitana di Torino*

## Determinazione del Responsabile **SETTORE TECNICO**

**N. 374 del 17/04/2025 Reg. Gen.  
N. 215 del 17/04/2025**

Responsabile del Settore : ROCCHIETTI Arch. FABRIZIO

---

**OGGETTO : SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'OBBLIGO  
PER GLI ANNI SCOLASTICI 2025/2026, 2026/2027 E 2027/2028.  
DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E APPROVAZIONE PROGETTO.**

---

L'anno duemilaventicinque addì diciassette del mese di aprile il Responsabile del settore adotta la seguente determinazione:

## IL RESPONSABILE DEL SETTORE

- Visto il provvedimento sindacale n° 4 del 05.07.2024 con il quale il Sottoscritto è stato nominato Responsabile del Settore Tecnico;
- Premesso che:
  - il Comune di Nole è proprietario di due mezzi adibiti al trasporto scolastico, ovvero di n. 2 scuolabus regolarmente funzionanti e omologati a riguardo;
  - il servizio scuolabus è stato garantito fino alla fine dell'anno scolastico 2015/2016 da autisti in servizio – dipendenti del Comune di Nole nelle figure dei due cantonieri-autisti;
  - a far data dal 01 agosto 2016 uno dei due cantonieri-autisti è stato collocato a riposo e, di conseguenza, il servizio di uno dei due scuolabus comunali è stato garantito per l'anno scolastico 2016/2017 in altro modo, ovvero ricorrendo a Ditta esterna in quanto il Comune di Nole non dispone di persone da ricollocare e adibire allo svolgimento del servizio in questione;
  - per gli anni scolastici 2017-2018 e 2018-2019 il servizio di uno dei due scuolabus comunali è stato garantito ricorrendo a Ditta esterna in quanto il Comune di Nole non dispone di persone da ricollocare e adibire allo svolgimento del servizio in questione;
  - a far data dal 01 luglio 2020 anche l'altro cantoniere-autista è indisponibile e, di conseguenza, anche il servizio del secondo scuolabus comunale dovrà essere garantito ricorrendo a Ditta esterna in quanto il Comune di Nole non dispone di persone da ricollocare e adibire allo svolgimento del servizio in questione;
  - fino al 31.12.2020 il servizio è garantito dalla Ditta aggiudicataria del servizio in oggetto per lo scorso anno scolastico a seguito di proroga contratto in conseguenza dell'emergenza sanitaria da CIVID-19 e della conseguente sospensione delle lezioni dallo scorso febbraio 2020, mentre per il periodo rimanente, ovvero per il periodo dal 07.01.2021 al 11.06.2021 è stato garantito dalla Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo di MATHI (TO);
  - per gli anni scolastici 2021-2022 e 2022-2023 il servizio, a seguito di specifica procedura di gara, è stato completamente esternalizzato a Ditta esterna e più precisamente alla Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo di MATHI (TO);
  - per gli anni scolastici 2023-2024 e 2024-2025 il servizio, a seguito di specifica procedura di gara, è stato nuovamente esternalizzato a Ditta esterna e più precisamente alla Ditta Fratelli GALLO AUTO Sas di GALLO Giorgio & C., con sede in Nizza Monferrato (AT);
- Preso atto:
  - della necessità di garantire per i prossimi due anni scolastici 2025/2026 e 2026/2027 il servizio scuolabus per gli alunni della scuola dell'obbligo;
  - che è intenzione dell'Amm.ne Comunale utilizzare i due scuolabus che, a suo tempo, erano utilizzati dai cantonieri-autisti, ora entrambi collocati a riposo, in quanto gli stessi risultano ancora in buone condizioni manutentive, mediante la cessione dei medesimi mezzi in comodato d'uso alla Ditta che verrà individuata per lo svolgimento del servizio;
- Ritenuto pertanto, al fine di un corretto e proficuo utilizzo dei mezzi di proprietà comunale, di provvedere all'utilizzo dei veicoli ad uso trasporto scolastico “IVECO CC80E18M 86 CACCIAMALI TEMA 207” targato BC252ZE e “IVECO 65C15 CACCIAMALI C5014”, targato BS795BX, mediante la cessione degli stessi in comodato d'uso a Ditta che verrà individuata per lo svolgimento del servizio tramite specifica procedura in applicazione del D. Lgs 36/2023 e s.m.i.;
- Rilevato che al fine di identificare l'oggetto della prestazione del servizio occorre redigere un progetto contenente:
  - a) la relazione tecnica-illustrativa con riferimento al contesto in cui è inserito il servizio;
  - b) le indicazioni e disposizioni, se necessarie, per la stesura dei documenti inerenti la sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
  - c) il calcolo, se necessario, della spesa per l'acquisizione del bene o del servizio con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di cui alla lettera b);
  - d) il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del bene o del servizio;
  - e) il capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
- Rilevato che l'Ufficio Tecnico Comunale ha predisposto il progetto relativo al servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per gli anni scolastici 2025/2026, 2026/2027 e 2027/2028, composto dai seguenti elaborati:
  - a) capitolato speciale d'appalto del servizio, comprendente n. 28 articoli;
  - b) relazione tecnico-illustrativa del servizio;

- Rilevato che l'impegno complessivo del servizio di cui sopra per gli anni scolastici 2025/2026, 2026/2027 e 2027/2028, ammonta complessivamente (per i due scuolabus che saranno concessi in comodato d'uso alla Ditta aggiudicataria del servizio) ad € 166.080,00 oltre IVA di cui € 108.969,24 per costo della manodopera (ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., contratto CCNL Autoferrotramvieri), con previsione di n° 173 giorni presunti di servizio per ciascun anno scolastico, ovvero per un importo complessivo di appalto del servizio di € 166.080,00 oltre Iva ai sensi di legge, così per importo lordo pari ad € 182.688,00.
- Visto:
  - Visto l'articolo 17, comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 che dispone: “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;
  - Visto l'art. 192 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i., inerente la determinazione a contrattare e le relative procedure, per cui si rende necessario indicare:
    - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
    - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
    - c) le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
  - Vista la circolare del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 298 del 20.11.2023 dove, sostanzialmente, viene ribadito che le disposizioni dell'art. 50 del D.Lgs 36/2023 vanno interpretate ed applicate «...nel solco dei principi e delle regole della normativa di settore dell'Unione europea, che in particolare richiama gli Stati membri a prevedere la possibilità per le amministrazioni aggiudicatrici di applicare procedure aperte o ristrette come disposto dalla direttiva 2014/24/UE»;
- Verificato che:
  - l'importo totale necessario per l'appalto del servizio di cui trattasi, pari ad euro 166.080,00 risulta essere inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria di cui all'art. 14, comma 1, lettera c), del D.Lgs. 36/2023;
  - l'importo del servizio in oggetto è pari ad euro 166.080,00 (di cui euro 108.969,24 costo incidenza della manodopera non soggetto a ribasso d'asta);
  - il quadro economico di spesa risulta essere commisurato per complessivi euro 182.688,00;
  - al fine dell'individuazione dell'operatore la procedura di gara avverrà avvalendosi della piattaforma elettronica “TRASPARÈ” della L&G Solution Srl in attuazione all'art. 9, comma 4, del D.L. 66 del 24/04/2014 convertito con la L. 89 del 23/06/2014;
  - l'Ufficio Tecnico comunale ha predisposto la seguente documentazione di gara:
    - capitolato speciale d'appalto del servizio, comprendente n. 28 articoli (progetto del servizio);
    - relazione tecnico-illustrativa del servizio (progetto del servizio);
    - Avviso di indagine di mercato (Modello A) per partecipazione all'indagine di mercato;
    - Modello B - manifestazione d'interesse e richiesta di partecipazione all'indagine di mercato;
    - Istanza di partecipazione alla procedura telematica negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara;
    - Bozza di lettera di invito – disciplinare di gara;
    - Allegato 1 - Dichiarazione Antiriciclaggio – titolare effettivo;
    - Allegato 2 - Autodichiarazione di assenza di conflitto di interessi dei partecipanti alla procedura di gara;
    - Allegato 3 - Dichiarazione di subappalto;
    - Allegato 4 - Informativa privacy - trattamento dei dati personali;
    - DGUE;
    - Offerta economica;
    - Offerta Tecnica (schema).
- Preso atto che è necessario approvare la documentazione di gara di cui al punto precedente, compreso il progetto del servizio in oggetto composto da capitolato speciale d'appalto del servizio e la elazione tecnico-illustrativa del servizio;
- Ritenuto, pertanto di indire, una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera e), del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., da valutarsi secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo (offerta economicamente più vantaggiosa), ai sensi dell'art. 108, comma 2, lettera a), valutabile secondo gli elementi sotto indicati, senza ammissione di offerte in aumento. E' fatta salva ogni successiva verifica da esplicarsi a cura dell'Amministrazione Comunale, ai sensi dell'art. 110 del Codice degli appalti, ovvero della verifica di congruità dell'offerta.

- Considerato pertanto:
  - a) che il contratto del servizio in oggetto sarà stipulato in modalità elettronica, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante o, in alternativa, come scrittura privata tra le parti ed avrà per oggetto: “servizio di trasporto alunni della scuola dell’obbligo per gli anni scolastici 2025/2026, 2026/2027 e 2027/2028”;
  - b) che i termini e le modalità di esecuzione del servizio di cui all’oggetto è riportato nel Capitolato Speciale d’Appalto e nei relativi documenti di gara;
  - c) che l’importo totale necessario per l’appalto del servizio di che trattasi, pari ad euro 166.080,00 risulta essere inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria di cui all’art. 14, comma 1, lettera c), del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- che la scelta del contraente sarà effettuata mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell’art. 50, comma 1, lettera e), del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., da valutarsi secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo (offerta economicamente più vantaggiosa), ai sensi dell’art. 108, comma 2, lettera a), valutabile secondo gli elementi sotto indicati, senza ammissione di offerte in aumento. E’ fatta salva ogni successiva verifica da esplicarsi a cura dell’Amministrazione Comunale, ai sensi dell’art. 110 del Codice degli appalti, ovvero della verifica di congruità dell’offerta.
- Dato atto che il progetto per l’affidamento del servizio di trasporto alunni della scuola dell’obbligo per gli anni scolastici 2025/2026, 2026/2027 e 2027/2028, è finanziato interamente con fondi dell’Amministrazione Comunale;
- Ritenuto di approvare la documentazione predisposta dall’Ufficio Tecnico Comunale relativo al servizio di trasporto alunni della scuola dell’obbligo per gli anni scolastici 2025/2026, 2026/2027 e 2027/2028, costituita dai seguenti documenti:
  - capitolato speciale d’appalto del servizio, comprendente n. 28 articoli (progetto del servizio);
  - relazione tecnico-illustrativa del servizio (progetto del servizio);
  - Avviso di indagine di mercato (Modello A) per partecipazione all’indagine di mercato;
  - Modello B - manifestazione d’interesse e richiesta di partecipazione all’indagine di mercato;
  - Istanza di partecipazione alla procedura telematica negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara;
  - Bozza di lettera di invito – disciplinare di gara;
  - Allegato 1 - Dichiarazione Antiriciclaggio – titolare effettivo;
  - Allegato 2 - Autodichiarazione di assenza di conflitto di interessi dei partecipanti alla procedura di gara;
  - Allegato 3 - Dichiarazione di subappalto;
  - Allegato 4 - Informativa privacy - trattamento dei dati personali;
  - DGUE;
  - Offerta economica;
  - Offerta Tecnica (schema).

che in che in allegato alla presente, ne diventano parte integrante e sostanziale;
- Richiamate:
  - la deliberazione del Consiglio Comunale n. 59 del 10.12.2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025/2027;
  - la deliberazione della Giunta Comunale n. 137 del 17.12.2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per l’esercizio 2025;
- Visti:
  - il Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici (D.P.R. 16.04.2013 n. 62) approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 169 del 29.12.2022;
  - il Piano Triennale di Prevenzione della corruzione triennio 2025/2027 del Comune di Nole approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 5 del 24.01.2025;
- Dato atto di aver verificato l’insussistenza del proprio obbligo di astensione e di non essere quindi in posizione di conflitto di interesse;
- Espresso sul presente atto, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell’art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;
- Acquisito il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell’art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;
- Acquisito il visto attestante la copertura finanziaria espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell’art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n.267 e s.m.i.;

- Atteso che sul presente atto il Responsabile del Servizio Finanziario ha attestato, ai sensi dell'art. 9, comma 1 lett. a) punto 2) del D.L. n. 78/2009 e s.m.i., che il programma dei pagamenti conseguenti il presente impegno è compatibile con il relativo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica ed in particolare con le previsioni degli stanziamenti elaborati per il rispetto del patto di stabilità interno, considerando l'evoluzione della programmazione dei flussi di cassa della parte in conto capitale;
- Visto il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- Atteso che l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Responsabile di Settore, ai sensi dell'art.107 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.

## DETERMINA

1. di garantire, per le motivazioni in narrativa esposte che qui si intendono integralmente riportate, il servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per gli anni scolastici 2025/2026 2026/2027 e 2027/2028, sulla base della disponibilità di bilancio;
2. di approvare, per le motivazioni in narrativa esposte che qui si intendono integralmente riportate, il progetto per l'affidamento del servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per gli anni scolastici 2025/2026 e 2026/2027, redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale e composto dai seguenti elaborati, che in allegato alla presente ne diventano parte integrante e sostanziale:
  - capitolato speciale d'appalto del servizio, comprendente n. 28 articoli (progetto del servizio);
  - relazione tecnico-illustrativa del servizio (progetto del servizio);
  - Avviso di indagine di mercato (Modello A) per partecipazione all'indagine di mercato;
  - Modello B - manifestazione d'interesse e richiesta di partecipazione all'indagine di mercato;
  - Istanza di partecipazione alla procedura telematica negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara;
  - Bozza di lettera di invito – disciplinare di gara;
  - Allegato 1 - Dichiarazione Antiriciclaggio – titolare effettivo;
  - Allegato 2 - Autodichiarazione di assenza di conflitto di interessi dei partecipanti alla procedura di gara;
  - Allegato 3 - Dichiarazione di subappalto;
  - Allegato 4 - Informativa privacy - trattamento dei dati personali;
  - DGUE;
  - Offerta economica;
  - Offerta Tecnica (schema).
3. di dare atto che l'importo complessivo del servizio presenta il seguente Quadro Economico:  
Il prezzo base, in riferimento al quale le ditte dovranno presentare le loro offerte è pari ad € 166.080,00 oltre IVA di cui € 108.969,24 per costo della manodopera (ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., contratto CCNL Autoferrotramvieri), con previsione di n° 173 giorni presunti di servizio per ciascun anno scolastico, ovvero per un importo complessivo di appalto del servizio di € 166.080,00 oltre Iva ai sensi di legge, così per importo lordo pari ad € 182.688,000. La fattispecie del servizio oggetto del presente appalto non determina la necessità di redigere il DUVRI e, pertanto, l'importo degli oneri della sicurezza è pari a zero.
4. di dare atto che, al fine dell'individuazione dell'operatore la procedura di gara, avverrà avvalendosi della piattaforma elettronica "TRASPIRE" della L&G Solution Srl in attuazione all'art. 9, comma 4, del D.L. 66 del 24/04/2014 convertito con la L. 89 del 23/06/2014;
5. di stabilire che, in ragione di quanto disposto dall'articolo 192 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., gli elementi indicativi del contratto e della procedura contrattuale sono i seguenti:
  - a) fine che si intende perseguire:** addivenire all'espletamento del servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per gli anni scolastici 2025/2026 2026/2027 e 2027/2028;
  - b) oggetto del contratto:** servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per gli anni scolastici 2025/2026 2026/2027 e 2027/2028;
  - c) forma del contratto di servizio:** per atto pubblico, ovvero in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della Stazione Appaltante, con spese interamente a carico della ditta aggiudicataria o, in alternativa, come scrittura privata tra le parti;
  - d) clausole ritenute essenziali:** le clausole principali sono disciplinate dal Disciplinare di gara, inoltre, si fa riferimento al T.U. emanato con D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., nonché al D.Lgs 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i.;

- e) **modalità di scelta del contraente:** procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera e), del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., da valutarsi secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo (offerta economicamente più vantaggiosa), ai sensi dell'art. 108, comma 2, lettera a), valutabile secondo gli elementi sotto indicati, senza ammissione di offerte in aumento. E' fatta salva ogni successiva verifica da esplicarsi a cura dell'Amministrazione Comunale, ai sensi dell'art. 110 del Codice degli appalti, ovvero della verifica di congruità dell'offerta.
6. di impegnare la spesa di € 182.688,00 all'intervento codice 04.06.1 Cap. 1418.3 "Spese per la gestione dei trasporti scolastici", gestione competenza, del Bilancio di Previsione 2025, così come segue:
    - per l'anno 2025: € 25.696,00
    - per l'anno 2026: € 60.896,00
    - per l'anno 2027: € 60.896,00
    - per l'anno 2028: € 35.200,00
  7. di impegnare la spesa di € 250,00 all'intervento codice 04.06.1 Cap. 1418.3 "Spese per la gestione dei trasporti scolastici", gestione competenza, del Bilancio di Previsione 2025, quale contributo da versare in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) ai sensi della Delibera ANAC 598/2024;
  8. di imputare, ai sensi del principio contabile applicato alla contabilità finanziaria, di cui al D. Lgs 118/2011 s.m.i., punto 5.2, gli oneri economici derivanti dal presente atto all'intervento codice 04.06.1 Cap. 1418.3 "Spese per la gestione dei trasporti scolastici", gestione competenza, del Bilancio di Previsione 2025, così come segue:
    - per l'anno 2025: € 25.696,00
    - per l'anno 2026: € 60.896,00
    - per l'anno 2027: € 60.896,00
    - per l'anno 2028: € 35.200,00
  9. di imputare la somma di € 250,00, ai sensi del principio contabile applicato alla contabilità finanziaria, di cui al D. Lgs 118/2011 s.m.i., punto 5.2, gli oneri economici derivanti dal presente atto all'intervento codice 04.06.1 Cap. 1418.3 "Spese per la gestione dei trasporti scolastici", gestione competenza, del Bilancio di Previsione 2025, quale contributo da versare in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) ai sensi della Delibera ANAC 598/2024;
  10. di dare atto, inoltre, che il progetto per l'affidamento del servizio in questione è finanziato interamente con fondi dell'Amministrazione Comunale;
  11. di disporre la nomina del RUP nella persona del Signor ROCCHIETTI Arch. Fabrizio, Responsabile dell'Area tecnica del Comune di Nole;
  12. di dare atto che dalla documentazione in atti, per la persona sopra designata, non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia
  13. di aver verificato che il presente atto non coinvolge interessi propri, ovvero di propri parenti, affini entro il quarto grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito;
  14. di dare atto di non aver concluso, nel biennio precedente, contratto a titolo privato o ricevuto utilità dal beneficiario del presente atto
  15. di disporre, ai fini della trasparenza, che il presente provvedimento venga pubblicato ai sensi degli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023;

A norma dell'art. 8 della Legge 241/90 e s.m.i., si rende noto che il Responsabile del Procedimento è il Signor ROCCHIETTI Arch. Fabrizio dell'Ufficio Tecnico Comunale e che potranno essere richiesti chiarimenti anche a mezzo telefono al numero 011/9299711.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**  
Firmato digitalmente  
(ROCCHIETTI Arch. FABRIZIO)

---